MOTOL.

Iwacewicze
Pas 38 Słup 41.

Chomsk
Pas 39 Słup 40.

Łohiszyn
Pas 39 Słup 42.

Janów (Poleski)
Pas 40 Słup 41.

25° 20' na wsch. od Greenwich

52° 30'

52° 15'

25° 50'

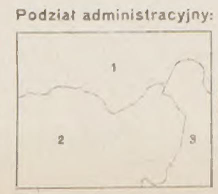
828 32 36 40 44 48 52 56 860km

560 56 52 48 44 40 536km

Położenie arkusza na mapie 1:300.000

Łyskow	Rożana	Byten	Lipsk
Prużana	Bereza Kartuska	Iwacewicze	Telechany
Malecz	Chomsk	Motol	Łohiszyn
Kobryń	Drohiczyn (Poleski)	Janów (Poleski)	Pińsk

Podział administracyjny:



1. Pow. Kossów
2. „ Drohiczyn
3. „ Pińsk
(1—3 Wojew. Poleskie)

Kolej dwutorowa
Kolej jednotorowa
Kolejka wąskotorowa
Kolejka gospodarcza
Szosa I-ej klasy
Szosa II-ej klasy

Skala 1:100 000

1000m 500 0 1 2 3 4 5km.

1cm na mapie = 1km w terenie.

Trakt
Droga wiejska
Droga gospodarcza
Ścieżka
Leśna linja gospodarcza (dukta)
Droga zimowa

Granica państwa
Granica województwa
Granica powiatu

Sprawdzono w terenie w r. 1923-4
Opracowano w r. 1926.

Warstwice
z mapy 1:84.000

8 sążni, 6 „, 4 „, 2 „, 1 „, 0 „

2 sążnie = 4.26 m.
8 sążni = 17.04 m.
1 sążeń = 2.13 m.

Oznaczenia liczbowe warstwic i kot podano w całych metrach.

Wojskowy Instytut Geograficzny
Warszawa 1926